



REGELS EN RICHTLIJNEN TERREIN STALLING

De stalling van schepen op het terrein van de wsv Waterman Heenvliet is uitsluitend bedoeld voor het uitvoeren van onderhoud aan schepen.

Gelet op de geldende wettelijke eisen voor Milieu, Brandweer, Verzekeringsmaatschappij en de Veiligheid voor personen en materialen geldt een aantal regels, waaraan ieder, die gebruik maakt van het terrein, zich dient te houden.

Bij werkzaamheden aan of onder het schip is een afdek/grondzeil verplicht!

Schuren aan het schip is uitsluitend toegestaan met een deugdelijke stofzuiger, direct aangesloten op het schuurapparaat!

Werkzaamheden zoals lassen, branden en slijpen dient men voorafgaande aan de stalling te vermelden op het aanvraagformulier 'Terreinstalling'. Bij deze werkzaamheden is het verplicht deugdelijke afdekzeilen te gebruiken. De las- brand- of slijpwerkzaamheden mogen worden uitgevoerd tot en met de laatste dag van februari van het jaar van terreinstalling.

Dagelijks, na de werkzaamheden, dient ieder de werkplek schoon en opgeruimd achter te laten.! Ten strengste verboden afval te dumpen in of onder het groen rond het terrein.

Het is niet toegestaan verfblikken/olieblikken/flessen en dergelijke voorwerpen, na gedane arbeid, onder het schip te laten staan! (Zet deze voorwerpen na de werkzaamheden altijd in het schip, of neem deze mee!)

Laat geen losse trap naast de boot liggen, altijd onder het schip met een ketting met slot aan de bok vastzetten!

I.v.m. de voorschriften van de Verzekeringsmaatschappij en de Brandweer is het niet toegestaan, tijdens de terreinstalling, gasflessen op het schip te bewaren.

De D.C.M.R. en andere instanties verrichten regelmatig controle. De opgelegde boeten aan de Vereniging zullen op de vervuiler(s) worden verhaald.

De stallingtarieven etc. gelden maximaal voor een ½ jaar. Een eventuele verlenging van de stallingsperiode kan, uitsluitend in bijzondere omstandigheden en in overleg met het Bestuur worden verleend voor een ½ jaar of een deel daarvan. Hiervoor geldt het volledige tarief, verhoogd met een toeslag voor de verlenging.

De gestelde regels voor terreinstalling en de berekening voor de toeslag voor verlenging van de terreinstalling zijn o.a. opgenomen in artikel 15 en 15a van het geldende "Havenreglement".

Betaling: de verschuldigde vergoeding voor de terreinstalling dient, na ontvangst van de factuur aan de penningmeester, per bank ING nr. NL22INGB0006335664 t.n.v. w.s.v. Waterman Heenvliet, Kanaaldijk Oost 2, 3218 LE Heenvliet, binnen 30 dagen na factuurdatum te worden voldaan.



Overige voorwaarden en richtlijnen voor Terreinstalling:

De Aanvrager machtigt het Bestuur van de w.s.v. Waterman Heenvliet om zijn schip te doen verwijderen na één van de hierboven vermelde stallingperioden naar een plaats buiten het stallingterrein wanneer de aanvrager niet aan zijn geldelijke verplichtingen heeft voldaan, of zijn/haar gedrag etc. daar volgens het Bestuur aanleiding toe geeft.

Tevens machtigt de Aanvrager het Bestuur het schip te verplaatsen indien dit door het Bestuur wegens omstandigheden noodzakelijk wordt geacht.

De Aanvrager verklaart bij ondertekening van het aanvraagformulier 'Terreinstalling' bekend te zijn dat de stalling uitsluitend geschiedt onder de nadrukkelijke bepaling dat de Vereniging in geen enkel opzicht aansprakelijk is voor diefstal, verlies, tenietgaan, beschadigingen of bij welke andere vorm van schade dan ook.

Ook bij schade aan kleding of persoonlijke ongevallen direct of indirect ontstaan na het betreden van het stallingterrein of door gebruik van de werf en haar uitrusting. In de ruimste zin van het woord, is de Vereniging in geen enkel opzicht aansprakelijk.

Betreding van het terrein en gebruikmaking daarvan vindt plaats op eigen risico.

Verder is het de aanvrager bekend dat hij/zij een geldige verzekering voor zijn/haar schip moet afsluiten.

Tevens dient bij de aanvraag terreinstalling, in ieder geval vóór plaatsing van het schip op het stallingterrein, een kopie van het betalingsbewijs van de laatste premiebetaling te zijn toegevoegd.

Bij schepen, die niet eerder gebruik hebben gemaakt van de terreinstalling bij de wsv Waterman Heenvliet, dient men bij het aanvraagformulier een foto van het schip te tonen, zodat vooraf kan worden bepaald hoe het schip veilig kan worden gelift en verplaatst.

De aanvrager verklaart met invullen van de aanvraagformulieren 'aanvraag K&S en of winterstalling' dat hij zich zal houden aan de voorschriften van de Vereniging en de aanwijzingen van het Bestuur en of Havencommissaris.

N.B. de periode van het zogenaamde 'Knippen & Scheren' (K&S) is bedoeld om het onderwaterschip te behandelen en/of kleine onderhoudswerkzaamheden uit te voeren. Voor uitgebreidere onderhoudswerkzaamheden aan het schip zal men gebruik moeten maken van de reguliere winterstalling. De periode van K&S is slechts 2 weken en men dient binnen die tijd de werkzaamheden te plannen en uit te voeren. Onder zeer bijzondere weersomstandigheden kan het bestuur besluiten om de periode met 1 week te verlengen, echter hieraan kan men vooraf geen recht ontleen. De periode van K&S is dus beperkt, omdat daarna de winterstalling is gepland of het terrein leeg moet zijn voor andere werkzaamheden van de Vereniging.



Voorwaarden en richtlijnen voor Terreinstalling

Het Bestuur wijst op de bestaande richtlijnen en wettelijke voorschriften wat betreft het milieu. Ieder dient onder elke omstandigheid vervuiling van het terrein te voorkomen!

De regels luiden als volgt:

- bij werkzaamheden aan of onder het schip is een afdek/grondzeil verplicht !
- schuren aan het schip is uitsluitend toegestaan met een deugdelijke stofzuiger, direct aangesloten op het schuurapparaat !
- lassen, branden en slijpen vooraf opgeven en deugdelijke afdekzeilen gebruiken
- na de werkzaamheden dient ieder de werkplek elke dag schoon en opgeruimd achter te laten ! Ten strengste verboden afval te dumpen in of onder het groen rond het terrein.
- het is niet toegestaan verfblikken/olieblikken/flessen en dergelijke voorwerpen, na gedane arbeid, onder het schip te laten staan ! (zet deze voorwerpen na de werkzaamheden altijd in het schip, of neem deze mee !)
- het is verboden, bij gebruik van een elektra-aansluiting, elektrische kachels te gebruiken !
- laat geen losse trap naast de boot liggen, altijd met een slot aan de bok vastzetten !

De D.C.M.R. en andere instanties verrichten regelmatig controle, ieder is dus gewaarschuwd. De opgelegde boeten zullen op de vervuiler(s) worden verhaald.

De Aanvrager machtigt het Bestuur van de w.s.v. Waterman Heenvliet om zijn schip te doen verwijderen na een stallingperiode naar een plaats buiten het stallingterrein wanneer de aanvrager niet aan zijn geldelijke verplichtingen heeft voldaan, of zijn/haar gedrag etc. daar volgens het Bestuur aanleiding toe geeft.

Tevens machtigt de Aanvrager het Bestuur c.q. de Havenmeester het schip te verplaatsen indien dit door het Bestuur of de Havenmeester noodzakelijk wordt geacht. Dit geldt voor zowel Leden als Gastleden.

De Aanvrager verklaart bekend te zijn dat de stalling uitsluitend geschiedt onder de nadrukkelijke bepaling dat de Vereniging in geen enkel opzicht aansprakelijk is voor diefstal, verlies, tenietgaan, beschadigingen of bij welke andere vorm van schade dan ook.

Ook bij schade aan kleding of persoonlijke ongevallen direct of indirect ontstaan nà het betreden van het stallingterrein of door gebruik van de werf en haar uitrusting in de ruimste zin van het woord is de Vereniging in geen enkel opzicht aansprakelijk. Betreding van het terrein en gebruikmaking daarvan vindt plaats op eigen risico.

Verder is het Aanvrager bekend dat hij/zij een geldige verzekering voor zijn/haar schip moet afsluiten. Tevens dient bij de aanvraag terreinstalling een kopie van het betalingsbewijs van de laatste premiebetaling te zijn toegevoegd.

Tot slot verklaart de Aanvrager dat hij/zij zich zal houden aan de voorschriften van de Vereniging en de aanwijzingen van de Havenmeester/havencommissaris of overige bestuursleden.

Bij overtreding van dit reglement/voorwaarden is het Bestuur conform de statuten, artikel 5 lid 4, gerechtigd de persoon die de overtreding(en) heeft begaan - of hij die voor deze persoon verantwoordelijk is - uit diens lidmaatschap te ontzetten en/of per direct het schip uit de haven of van het terrein te doen verwijderen. Eventuele daartoe gemaakte kosten zullen op de eigenaar van het schip worden verhaald.